

23.02.064.110

- Για καταθετή 9/11/23  
- Επ. Μεταφορών ΣΣ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2020

8/11/23

Συνοπτικός τίτλος.  
213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012  
98(Ι) του 2014  
72(Ι) του 2015  
108(Ι) του 2019  
106(Ι) του 2020.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας του 2002 έως 2023.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.  
2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού αυτού:

“αεροπορικές εγκαταστάσεις” σημαίνει τα δημόσια αεροδρόμια και τα ραδιοβοηθήματα της Δημοκρατίας».

Τροποποίηση του άρθρου 259 του βασικού νόμου.  
3. Το άρθρο 259 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο 6Α, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«6B. Οι κανονισμοί οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου δύνανται να προβλέπουν την έκδοση διαταγμάτων από τον Υπουργό για τον καθορισμό της ονομασίας, της τοποθεσίας, του ύψους, καθώς και των συντεταγμένων των αεροπορικών εγκαταστάσεων της Δημοκρατίας.».

Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής στις 9 Νοεμβρίου 2023.

Αρ. Φακ.: 23.02.064.?-2023

Γ. Αρέστη/ΧΧΡ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, ώστε να παραχωρηθεί η εξουσία στον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, μέσω κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του εν λόγω νόμου, να εκδίδει διατάγματα για τον καθορισμό της ονομασίας, της τοποθεσίας, του ύψους και των συντεταγμένων των δημόσιων αεροδρομίων και των ραδιοβοηθημάτων της Δημοκρατίας. Με την προτεινόμενη αυτή ρύθμιση επιτυγχάνεται η αναγκαία ευελιξία σε ό,τι αφορά τον άμεσο καθορισμό των πιο πάνω.

Σημειώνεται ότι η προώθηση της πιο πάνω ρύθμισης κρίθηκε σκόπιμη στο πλαίσιο της εξέτασης σχετικών κανονισμών από την Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, οι οποίοι ρυθμίζουν ζητήματα ασφαλούς και αποτελεσματικής αεροναυτιλίας.

Μαρίνος Μουσιούτσας  
εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής  
Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων